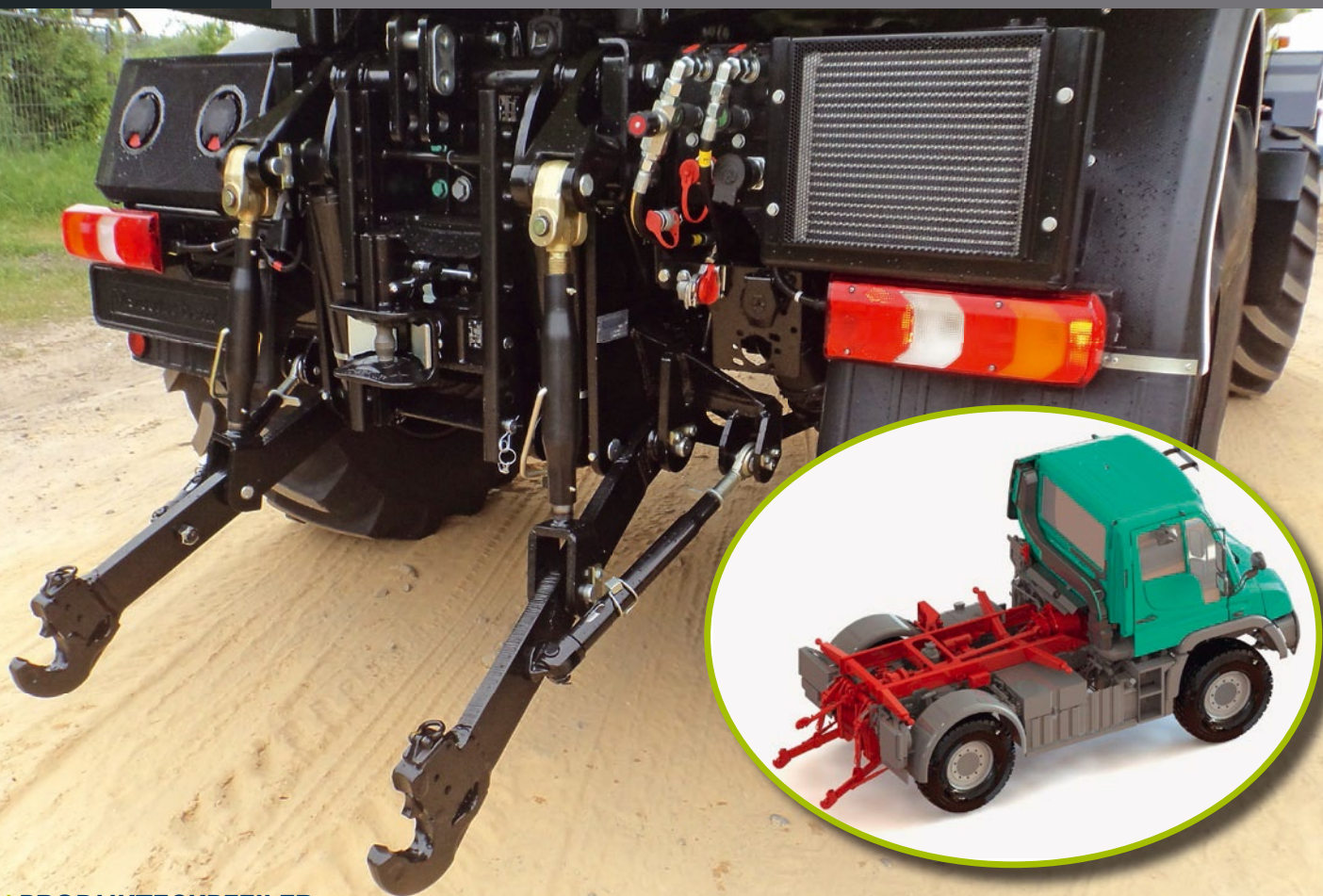


UNIMOG
„AGRAR“

WERNER
Forst- & Industrietechnik Scharf GmbH





// PRODUKTECKPFEILER

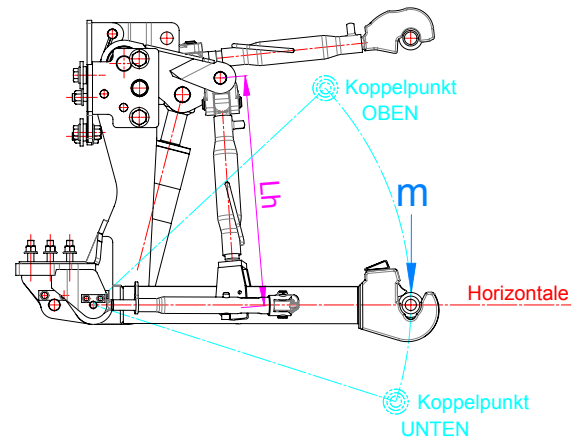
- Zwei verschiedene Varianten:
WHK 40 mit 4 t Hubkraft
WHK 60 mit 6 t Hubkraft
- Kinematikanordnung ähnlich wie an Schlepper
- Anlehnung an die Normen
DIN 9674, DIN 11025, ISO 500, ISO 730
- Anbindung an den Befestigungspunkten
CA9, CD6 am Unimog Fahrgestell
- Optimales Leistungsverhältnis durch Kinematik
- mechanische Verstellung der Unterlenker-Stabilisatoren für Unterlenkerweiten Kat.2 und Kat.3
- mechanische Verstellung der Hubstreben für individuelle Unterlenkerhöhen
- mechanisch verstellbarer Oberlenker
- „drückender“ Zylinder (Kolbenfläche) über Hubwelle/-strebe
- Unterlenkerhaken nach Kat. 3
- Oberlenkerhaken nach Kat. 3
- Verstellbare Durchflussmenge durch Drosselrückschlagventil zum kontrollierten Ablassen der Hublast
- Absperrhahn zur Trennung vorne/hinten
- keine wesentliche Einschränkung der Bodenfreiheit durch optimierten Unterzug
- keine wesentliche Einschränkung des Anhängereinschlag
- optimaler Böschungswinkel von 43° bei hochgefahrenem Unterlenker
- Hubweg ca. 800mm
- Max. Hubhöhe ca. 990-1060mm je nach Bereifung
- Abstand Zapfwellenstummel zu Unterlenkerkoppelpunkt ca. 670mm
- Max. Hydraulikdruck: 210 bar

// OPTIONALE ADD ONS:

- Kugelhülse für Oberlenker nach Kat. 2 (Anbaugerät)
- Kugelhülse für Unterlenker nach Kat. 2 (Anbaugerät)
- hydraulisch verstellbarer Oberlenker
- hydraulisch verstellbare Hubstreben
- hydraulisch verstellbare Stabilisatoren
- Distanzhalter zwischen Unterlenker
- Ackerschiene zwischen Unterlenker
- Ansteuerung am Fahrzeugheck links/rechts
- Hydraulikanschlüsse 5/6 und 7/8 nach hinten
- Druckspeicher zum Abfangen von Lastspitzen während der Fahrt
- Längere Unterlenkerausführung (ca.100mm)

HUBKRAFT (THEORETISCHE ERMITTLUNG)

Lh [mm]		WHK 40			WHK 60		
		590	685	780	590	685	780
m [t]	oben	7,8	7,0	6,6	9,9	8,9	8,3
	Horiz.	6,5	6,5	6,5	8,2	8,3	8,3
	unten	5,9	5,6	6,0	7,5	7,1	7,6



// HECKZAPFWELLE

WIRTSCHAFTLICHKEIT

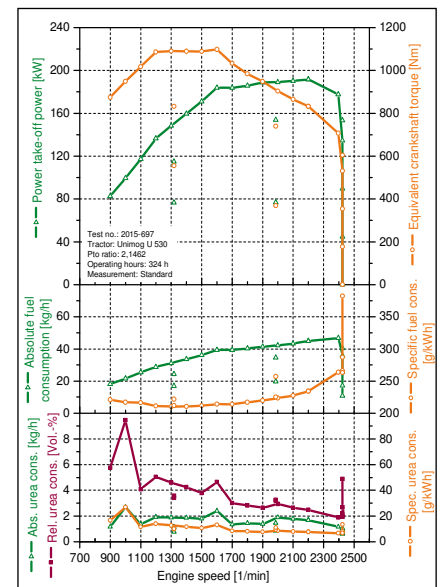
Das neue Konzept im Einsatz des Unimog für das Arbeiten mit mechanisch angetriebener Heckzapfwelle und voller Motorleistung bis 300 PS. Die Lösung von Werner bietet dem Unimog-Fahrer die Arbeitseinsätze kombiniert mit den besten wirtschaftlichen Voraussetzungen bezugnehmend auf Kraftstoffverbrauch und Mehrwert. Hohe Fahrgeschwindigkeiten bei Straßenfahrt bis 80Km/h und sehr hohem Fahrkomfort.

TECHNISCHE DATEN

Der Antrieb der Heckzapfwelle wird direkt am Motor abgegriffen, wobei der Fahrertrieb unverändert bleibt. Das bedeutet eine weitere Möglichkeit im Arbeitseinsatz. Ein entsprechendes Arbeitsgerät kann während der Fahrt betrieben werden. Dadurch erweitert sich das Arbeitsgebiet wesentlich z.B. bei Mäharbeiten mit hoher Antriebsleistung.

Leistungsdaten Motor	
Max. Drehmoment:	1.200 Nm (bei 1.200 - 1.600 min-1)
Max. Leistung:	220 kW (bei 2.200 min-1)
Drehrichtung:	links

DLG POWER MIX (U530)



	Nebenantriebgetriebe NMV220	Untersetzunggetriebe HZW220
Übersetzung:	i = 1,0185	1.000: i = 2,1462 / 750: i = 2,8676
Drehrichtung:	links	rechts
Drehschwingungsdämpfer	Einsch.-Trockenkuppl. mit Torsionsd.	Gelenkwellenvorschaltkupplung
Kupplung:	Lamellenkupplung, lastschaltbar	Klauenkupplung (nicht Synchronisiert)
Max. Einschaltzahl:	1.600 min-1	
Steuerung:	elektro-hydraulisch	elektro-pneumatisch
Betriebstemperatur:	70-90 °C	70-90 °C
Max. Massenträgheitsmoment:	10 kgm ² (bei 2.200 min-1)	50 kgm ² (am Stummel bei 1.000 min-1)

DIE BEREITS BESTEHENDEN EINSATZGEBIETE

- Pflegearbeiten
- Waschen
- Winterdienst (Schnee räumen, Salz streuen, Schneefräsen)
- Kranarbeiten

... WERDEN UM DIE EINSÄTZE ERWEITERT:

- Hackerbetrieb
- Landwirtschaftliche Transportarbeiten wie Ladewagen
- Mähen; Front- und Heckmäherkombination
- ...

// UNIMOG Zusatzkabine

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Optimale Sicht ins Arbeitsfeld, höhenverstellbar über proportionale Steuerung sowie eine Dreheinrichtung sorgen für Ergonomie und ideale Sicht für den beispielhaften Hackerbetrieb.



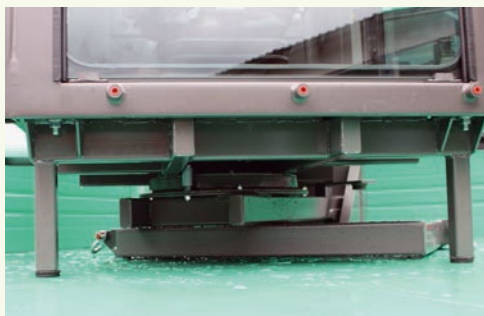
Mechanisches Verdrehgelenk



Hydraulische Höhenverstellung



Unterer Blickwinkel



Einf. Aufbaumontage



Klimaanlage, Heizung



Aufstiegsleiter



Erweiterte Sicht (oben)



Schnellverschluss



Türanschlag/-verriegel.