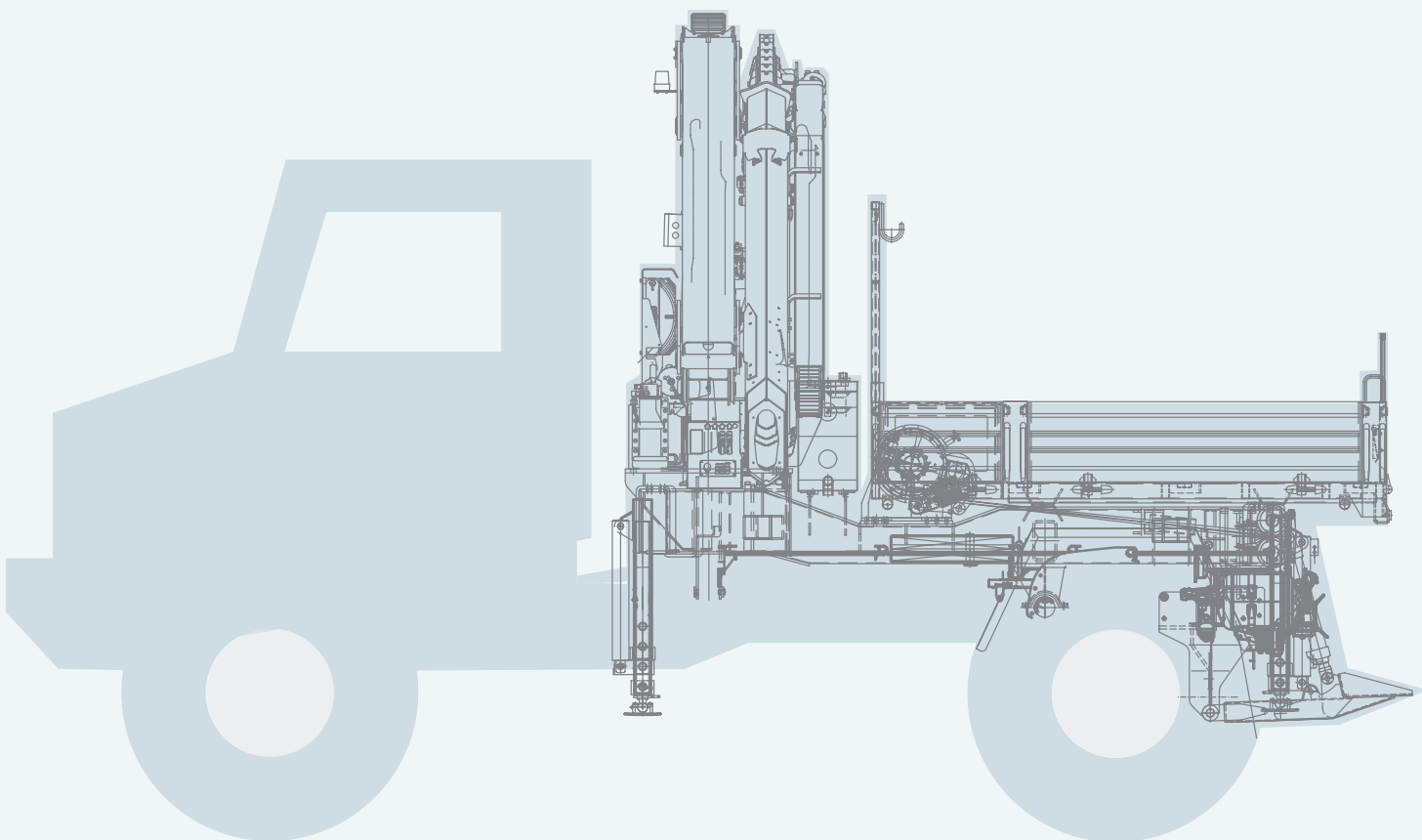




**SYSTEMLÖSUNGEN FÜR
ENERGIEVERSORGER UND NETZBETREIBER**





// HAND IN HAND

In unserer Entwicklungsabteilung arbeiten wir an der individuellen und optimalen Umsetzung Ihrer Wünsche. Hier finden wir Antworten, hier werden unsere Ideen geboren. An der Werkbank setzen unsere Spezialisten die Entwürfe unserer Entwickler um und finden für jede praktische Herausforderung eine ganz spezielle Lösung.

Dabei helfen ihnen ihre langjährige Erfahrung am Material und die Liebe zur Materie. In unseren Werkhallen arbeiten wir im ständigen Dialog und mit hohem Sachverstand. So werden alle Herausforderungen gemeinsam angepackt und zu einem perfekten Abschluss gebracht.

// MASSGESCHNEIDERT

Was ein Unimog ist, müssen wir Ihnen nicht erklären. Und dass ein Unimog immer genauso gut ist wie die Geräte, mit denen er ausgestattet ist, versteht sich von selbst. Bei Werner bauen wir nicht nur die besten und zuverlässigsten Geräte für den Unimog, wir kombinieren und montieren sie auch so am Fahrzeug wie kein anderer. Genau auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten, von Hand und in enger Zusammenarbeit mit dem Hersteller. Das bekommen

Sie nur bei Werner. Was immer Ihr Unimog können soll – sagen Sie es uns. Unsere Ingenieure finden eine Lösung, die unsere Fachleute an der Werkbank detailgenau umsetzen. Und dabei wissen wir stets, worauf es wirklich ankommt: zum Beispiel darauf, dass auch bei umfangreichen Kombinationen von Geräten an Ihrem Unimog so wenig Platz und Zuladungsgewicht wie möglich verloren gehen.

// SEILWINDEN VON WERNER

Für Ihren Unimog fertigen wir Ihnen jede Winde aus unserem Sortiment und natürlich auch besondere Lösungen angepasst an Ihre Ansprüche. Und beim Einbau haben Sie freie Wahl: an der Front, am Heck, seitlich oder im Chassis versenkt. Wir können alles.

// KRÄNE VON PALFINGER

Wir statten Ihren Unimog mit Kränen von Palfinger aus. Mit maximalen Hubmomenten von 21,0 kNm / 2,1 Metertonnen bis 416,9 kNm / 42,5 Metertonnen. Und Kranarbeiten beschränken sich nicht nur auf den Hakeneinsatz, sondern können etwa mit der Adaption eines Arbeitskorbs oder eines Erdbohrers erweitert werden.

// PRITSCHEN VON WERNER

Eine Pritsche geht immer. Egal wo Ihr Kran montiert ist oder was für weitere Geräte an Ihrem Unimog montiert sind: Wir konstruieren, fertigen und montieren Ihnen die passende Pritsche. Auch in Verbindung mit einem Schnellwechselsystem.

// HYDRAULISCHE ABSTÜTZUNG

Zur Erhöhung der Geländegängigkeit und zur Realisierung komplexer Anbausituationen haben wir ein einschiebbares Stützensystem entwickelt, bei dem sich die Stützen komplett im Kranrahmen versenken lassen.

// ZUSÄTZLICHE GERÄTE

Theoretisch können wir Ihren Unimog um alle Anbauten erweitern, die Sie sich wünschen. Ein Kompressor oder ein Generator an der Front, ein Schweißgenerator als Seitenbau oder eine Heckzapfwelle mit Anschlüssen an der Front und am Heck des Unimogs. Fragen Sie uns – wir finden eine Lösung.



// INSPEKTIONS- UND WARTUNGSARBEITEN



// WARTUNGSARBEITEN AN STROMMASTEN MIT ARBEITSKORB

Die Wartungsarbeiten an Überland-Stromtrassen zählen zu den täglichen Aufgaben der Energieversorger und Netzbetreiber. Das Tauschen von Isolatoren oder Aggregaten am Mast – auch im unwegsamen Gelände – in Höhen bis zu 25 m ist problemlos möglich. Eine wichtige Voraussetzung in der Störfall-Instandsetzung.

Dank des Doppel-Dreipunkt gelagerten Aufbaurahmens bleibt die volle Geländegängigkeit des Trägerfahrzeugs erhalten.

HPSC von Palfinger ermöglicht das voll proportionale Abstützen in jedem Gelände – damit kann immer die höchst mögliche Leistung des Krans ausgenutzt werden.

Durch die Automatische Nivellierung des Arbeitskorbs kann sich der Anwender voll auf seine Arbeit konzentrieren da ein sicherer Stand im Arbeitskorb garantiert ist.



// WERNER VORTEILE



SCHNELLES RÜSTEN DES KRANBETRIEBS

Durch die einfache Bedienung aller Elemente über die Funkfersteuerung oder direkt aus dem Arbeitskorb ist ein effizientes Rüsten des Kranbetriebs leicht zu handhaben.



SICHERES ARBEITEN DANK HPSC

Durch die intelligente Abstützüberwachung HPSC kann Menschliches Versagen nahezu ausgeschlossen werden. Gleichzeitig erhöht es in schwierigen Topographischen Lagen die Leistungsfähigkeit des Krans.

// SCHNELLES EINSETZEN IM STÖRFALL

// ERDBOHRER

Der Erdbohrer wird an der Kranspitze angebracht und über das Schlauchpaket mit der Hydraulik verbunden. Mit ihm können Bohrungen von 150mm – 900mm und einer Tiefe von maximal 7m durchgeführt werden.



// SICHERES STELLEN VON MASTEN IM HAKENBETRIEB

Für den Störfall oder bei Wartungsarbeiten. Mit dem Hakenbetrieb kann dank der feinfühligsten Hydraulik und der Funkfernsteuerung sehr exakt und präzise gearbeitet werden. Somit ist bei der Montage sicheres Arbeiten ohne weiteres möglich.



// TAGEBAU / MINING



// WERNER-SYSTEMLÖSUNGEN FÜR DEN TAGEBAU

Die logistischen Herausforderungen im Tagebau zählen zu den intensivsten für Mensch und Maschine. Vor allen Dingen bei widrigen Wetterbedingungen verwandelt sich der Tagebau zu einer Landschaft, die nur mit sehr geländegängigen Fahrzeugen befahren werden kann. Der Unimog in Verbindung mit dem Werner Aufbau hat sich in den letzten 20 Jahren immer weiter auf diese

Herausforderungen spezialisiert. Der Doppel-Dreipunkt-gelagerte Werner Kranaufbau bBeschneidet das Trägerfahrzeug in keiner Weise in seiner Geländegängigkeit. Durch das ideal positionierte Stützensystem bleibt die überfahrbare Höhe vollständig erhalten. Hinzu kommen alle Sicherheitsfeatures, die von den Betreibern gefordert sind.

// WEITREICHEND

Krane von Palfinger sind robust, zuverlässig und überzeugen durch ihre hochwertige Verarbeitung. Das passt zum Unimog und deshalb montieren wir ausschließlich Palfinger-Krane: direkt hinter dem Fahrerhaus oder am Heck, in optimaler Kombination mit allen anderen Geräten am Fahrzeug und immer mit den passenden Stützen für ausreichende Standsicherheit kombiniert.

Die große Produktvielfalt von Palfinger hält für alle Anforderungen den passenden Kran bereit. Vom leichten PK 2200 bis zum schweren Kran PK 44002 können wir Ihren Unimog mit weit über 25 Kranmodellen ausstatten. Dabei liegt die Leistungsspanne zwischen 21,0 kNm / 2,1 Metertonnen und 416,9 kNm / 42,5 Metertonnen.



// WERNER VORTEILE



ALLES AUS EINER HAND

Ob Kranaufbau in Verbindung mit Seilwinde und Pritsche oder ein reiner Seilwindenaufbau mit Anhänger und Ladekran. Bei uns bekommen Sie Ihre Systemlösung aus einem Haus. Dadurch sind bei uns alle Systeme genau aufeinander abgestimmt und Sie haben nur einen Ansprechpartner.



**AUF ALLEN GÄNGIGEN FAHRGESTELLEN
AUFBAUBAR**

Sämtlich Aufbauten von Werner können auf allen gängigen Fahrgestelle aufgebaut werden.



SCHNELLWECHSELSYSTEME

Durch die als Option verfügbaren Schnellwechselsysteme für den Aufbau können Sie das Trägerfahrzeug vielseitig den Einsätzen anpassen. Dank des einfachen Twist – Lock Systems ist das umbauen einfach und sicher machbar.



VIELSEITIG DANK HPSC

Die von Palfinger patentierte HPSC Steuerung lässt zu, dass auch bei den schwierigsten topographischen Bedingungen die Kranabstützung individuell gesteuert werden kann und ich somit immer die maximale Leistung aus meinem Kran darstellen kann.



ROBUSTE BAUWEISE

Die verwendeten Materialien „Made in Germany“ und Auslegung der Produkte spiegeln sich in ihrer robusten Bauweise wider.



WORLD WIDE SERVICE

Werner hat Zugriff auf alle Mercedes-Benz Vertretungen weltweit und garantiert Ihnen und Ihrem Kunden somit schnellsten Support im Ernstfall.

