

FEUERWEHRWINDE A50.1

WERNER
Forst- & Industrietechnik Scharf GmbH

FÜR HILFSORGANISATIONEN
(FEUERWEHR, THW, ETC.) NACH DIN 14584

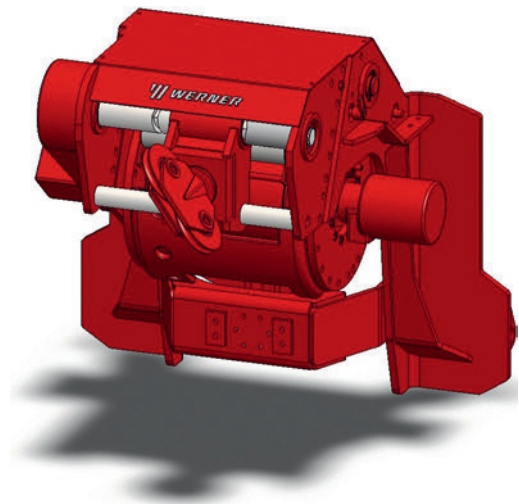


// WERNER SEILWINDE A50.1 B H1 H0/W

- // Entwicklung, Konstruktion und Fertigung aus einer Hand
- // optimale Abstimmung der Winde auf alle übrigen Geräte am Fahrzeug
- // jede Winde maßgeschneidert als Front-, Heck-, Seiten- oder Chassiseinbau
- // Abstimmung auf die Verwindbarkeit des Fahrgestells
- // Optimierung aller Zug- und Stützkkräfte auf den Rahmen des Fahrzeugs
- // Individuelle Konstruktion von Antriebskonzept, Seilverläufen und Ausstattungsmerkmalen

BESCHREIBUNG

- // Hydraulisch angetriebene Rettungs- und Bergeseilwinde
- // Funktionen: Heben, Senken, Schleppen
- // Seillängenmessung
- // Schlaffseilabschaltung
- // Trommelleerlaufschaltung
- // Optional Wickelvorrichtung
- // Proportionale Steuerung
- // Aktive und direkte Kraftmessung
- // Bedienerführung über Kabelfernsteuerung oder Funk
- // Display informiert u.a. über aktuelle Zugkraft, verfügbare Seillänge, Schlaffseil



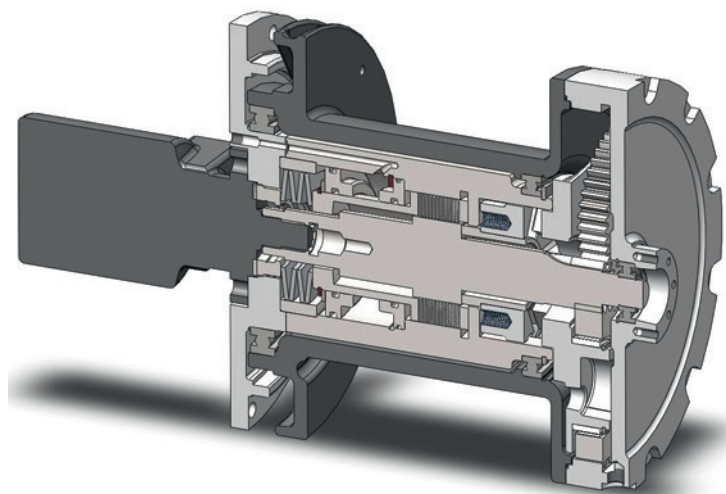
TECHNISCHE DATEN

- // Seillänge: 50 m
- // Seildurchmesser: 13 mm
- // Betriebsdruck: 170 bar

ÜBERSICHT HUBKRAFT / SEILGESCHWINDIGKEIT

Seillage	Hubkraft [daN]	Seilgeschwindigkeit* [m/min]
1	5000	0-14.4
2	4463	0-15.7
3	4031	0-17.4
4	3686	0-19.1

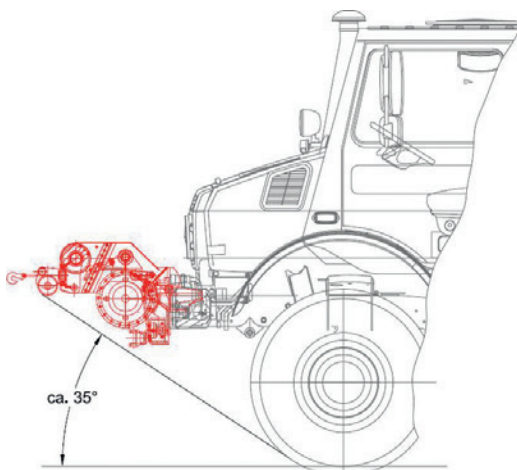
* bei einer Volumenstromkapazität von 60 ltr/min



// EINBAUVARIANTEN

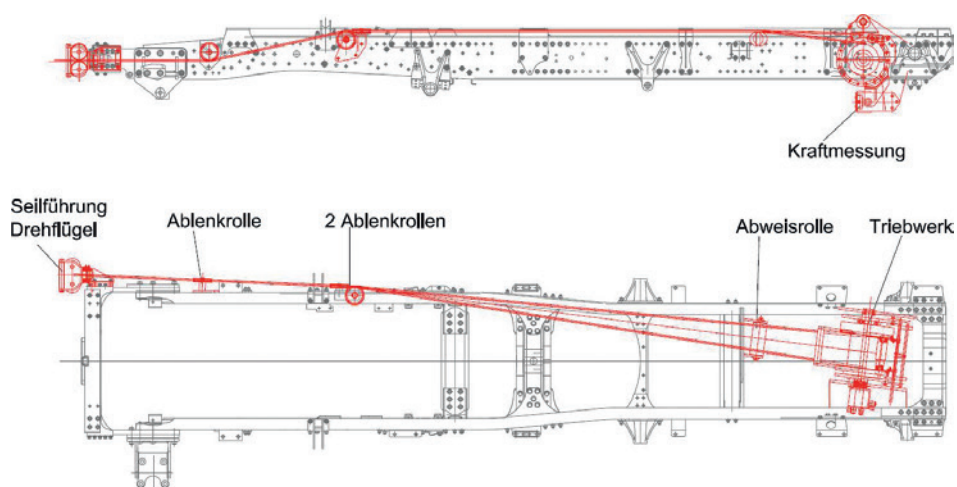
VARIANTE A

- // Einbauort: Front
- // Seilzug: vorne/einfach



VARIANTE B

- // Einbauort: Heck
- // Seilzug: vorne/einfach

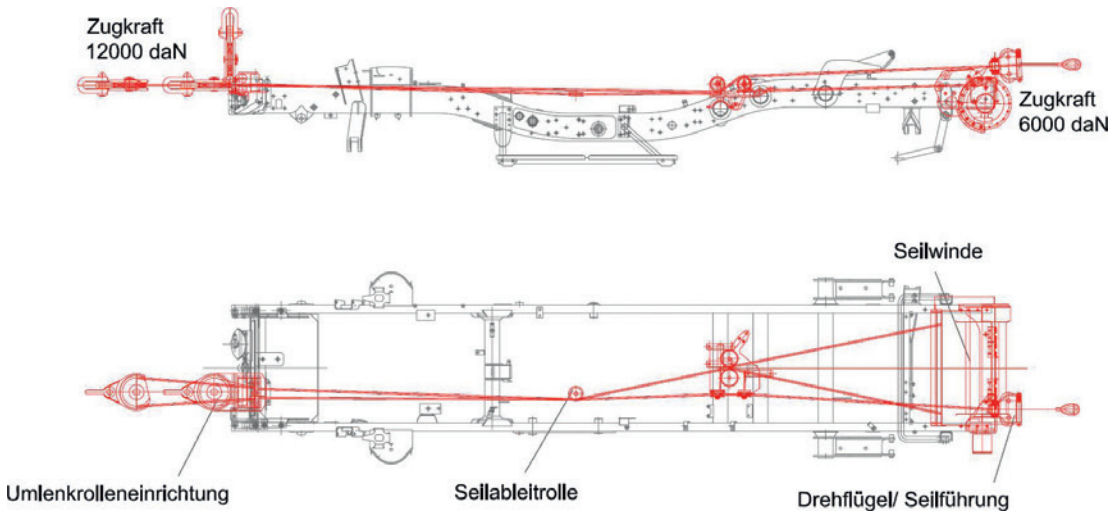


// EINBAUVARIANTEN

VARIANTE C

// Einbauort: Heck

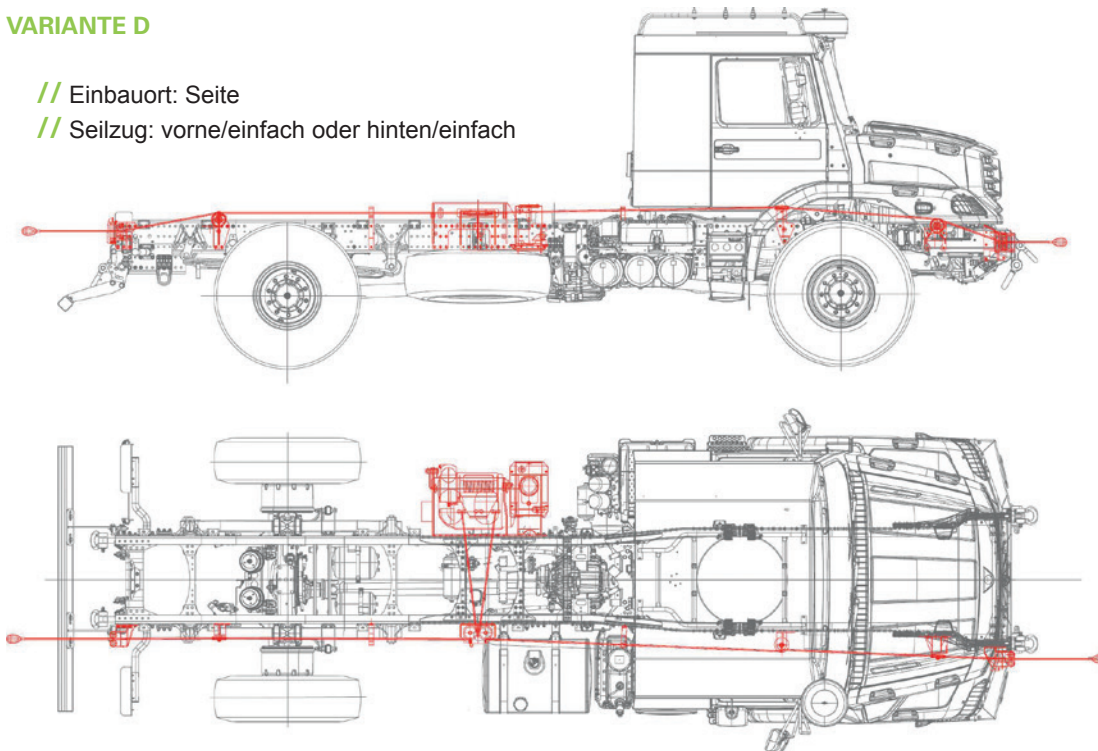
// Seilzug: vorne/doppelt, hinten/einfach



VARIANTE D

// Einbauort: Seite

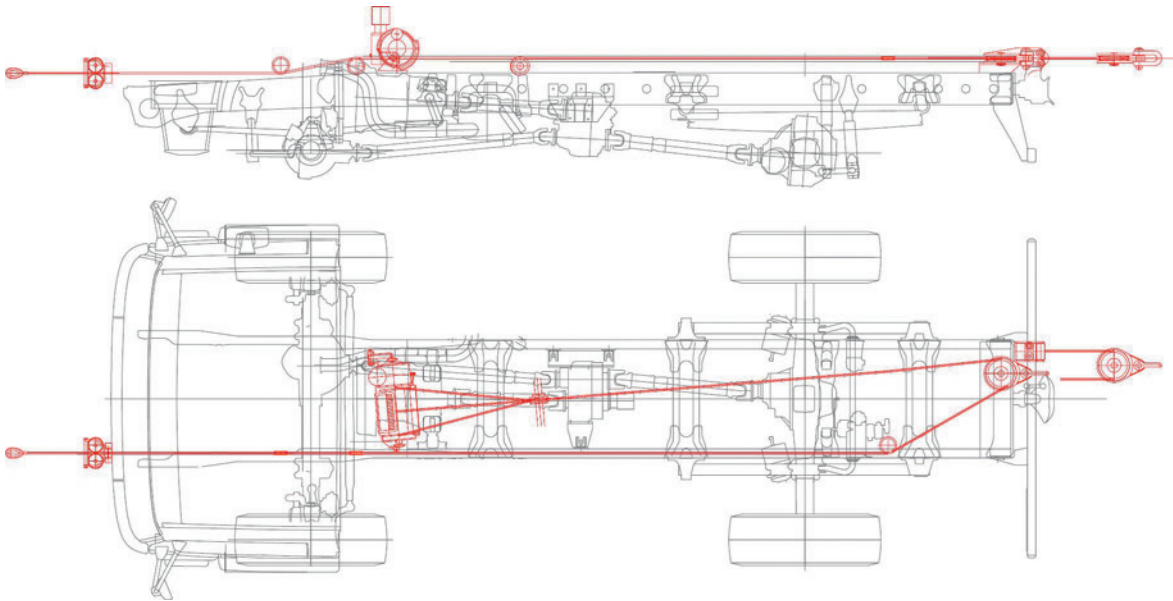
// Seilzug: vorne/einfach oder hinten/einfach



// EINBAUVARIANTEN

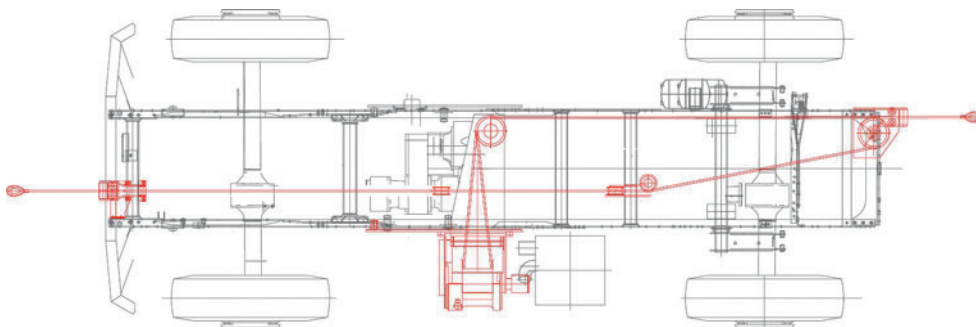
VARIANTE E

- // Einbauort: Rahmen
- // Seilzug: vorne/einfach, hinten/doppelt



VARIANTE F

- // Einbauort: Seite
- // Seilzug: vorne/einfach, hinten/doppelt



// SEILWINDEN FÜR HILFSORGANISATIONEN (FEUERWEHR, THW, ETC.)

EINSATZ/ANWENDUNG	Selbstbergung			
NUTZEN/FUNKTION	Ziehen, Lösen			
TRIEBWERKTYP	64.1		50.1	
ZUGKRAFT	6 t		5 t	
DRAHTSEIL	13 mm x 45 m		13 mm x 50 m	
WINDENBEZEICHNUNG	A 64.1 H1 SE	A 64.1 H1 SW	A 50.1 H1 H0	A 50.1 H1 H1
BEISPIEL				
NORM DIN 14584			○	○
TROMMELLEERLAUF	●	●	●	●
SCHLEIFBREMSE	●	●	●	●
WICKELVORRICHTUNG		●		●
ANDRUCKROLLE		●	●	
FRONTANBAU	●	●		●
CHASSISANBAU	●	●	●	●
SEITENANBAU		●		●
HECKANBAU	●	●	○	●
RAHMENEINBAU	●	●	●	○

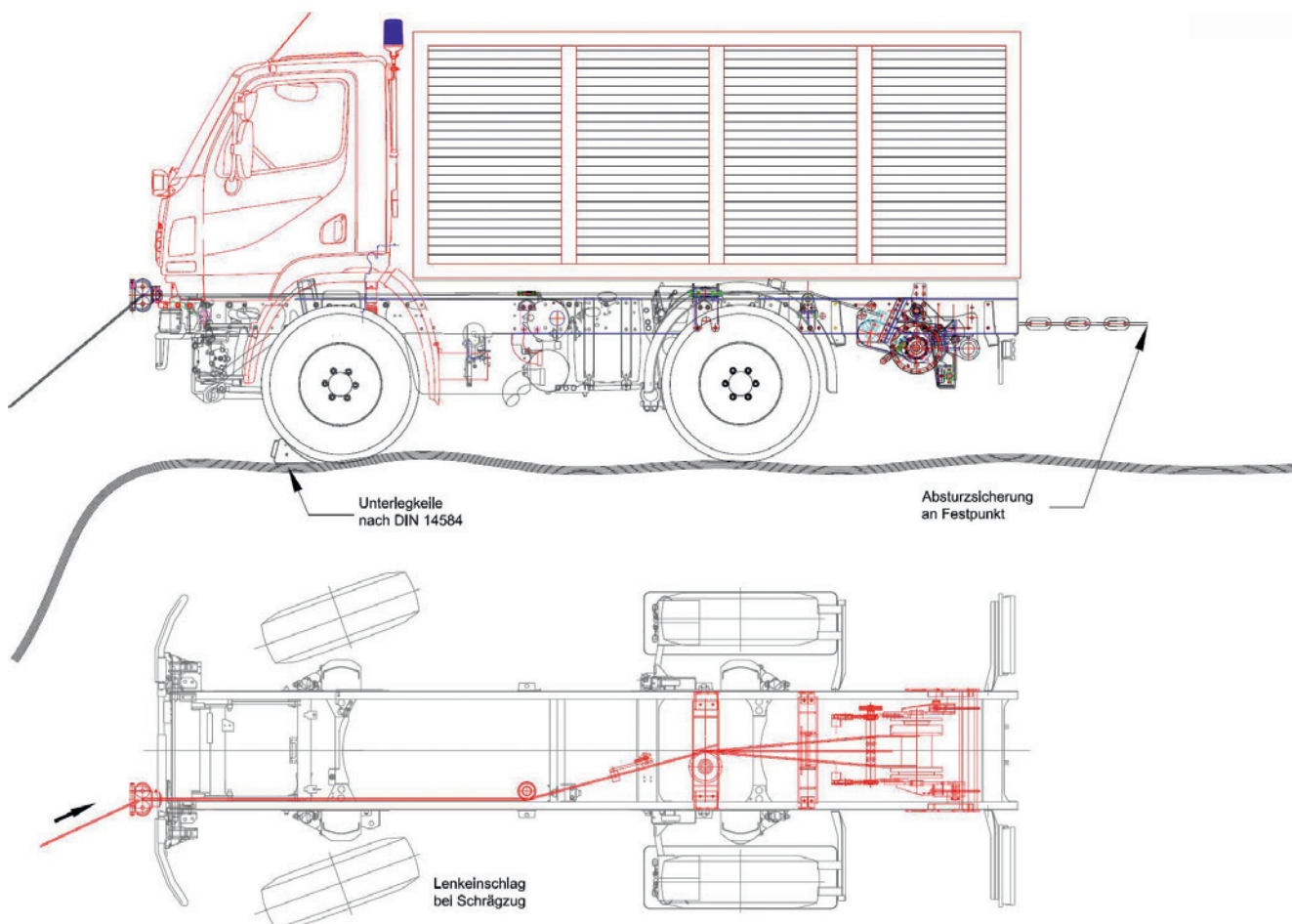
Bergen				
Heben, Senken Erfüllung der DIN 14584 möglich		Heben, Senken, Schleppen Erfüllung der DIN 14584 + zusätzl. Features		
70.2		50.1 B		
7 t		5 t		
14,3 mm x 70 m		13 mm x 50 m		
H1 HW	A 70.2 H1 H0	A 70.2 H1 HW	A 50.1 B H1 H0	A 50.1 B H1 HW
				
	○	○	●	●
	●	●	●	●
	●	●	●	●
		●		●
	●	●	●	●
		●		●
	●	●	●	●
		●		●
	○	●	○	●
	●	○	●	○



// ANWENDUNGSBEISPIELE

MERCEDES-BENZ UNIMOG U20

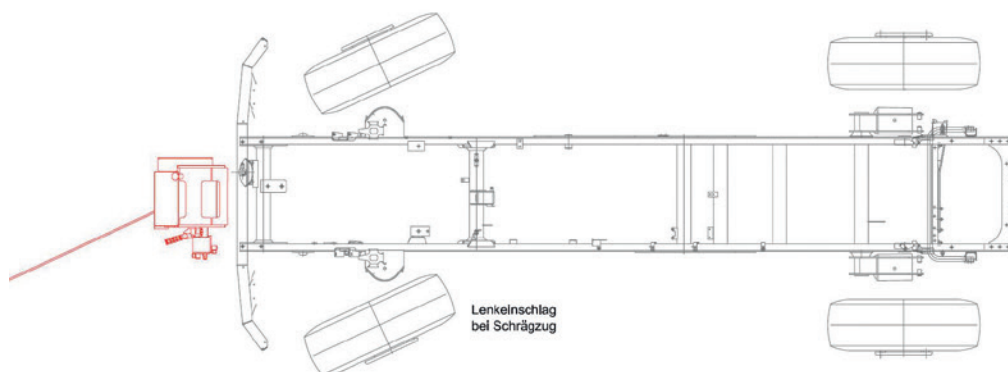
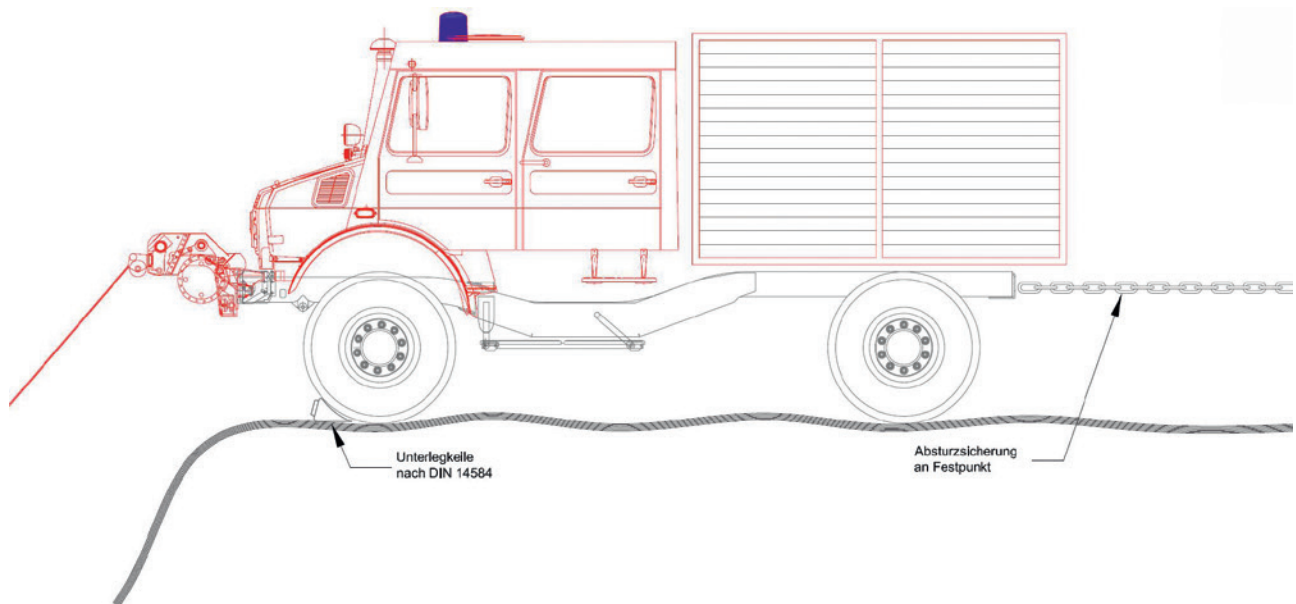
- // im Rahmenheck eingebaute Winde R50.1
- // mit Seilzug nach vorne



// MERCEDES-BENZ UNIMOG U5000

TECHNISCHE DATEN

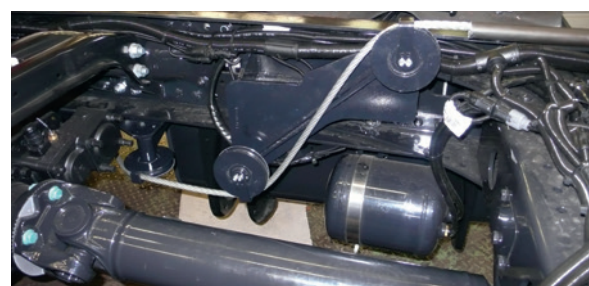
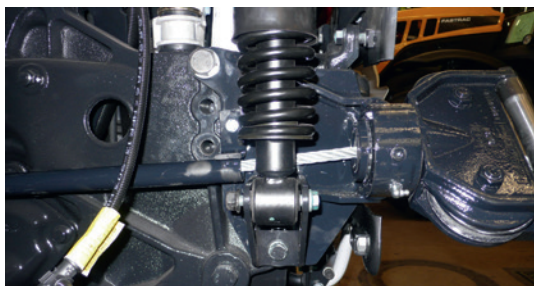
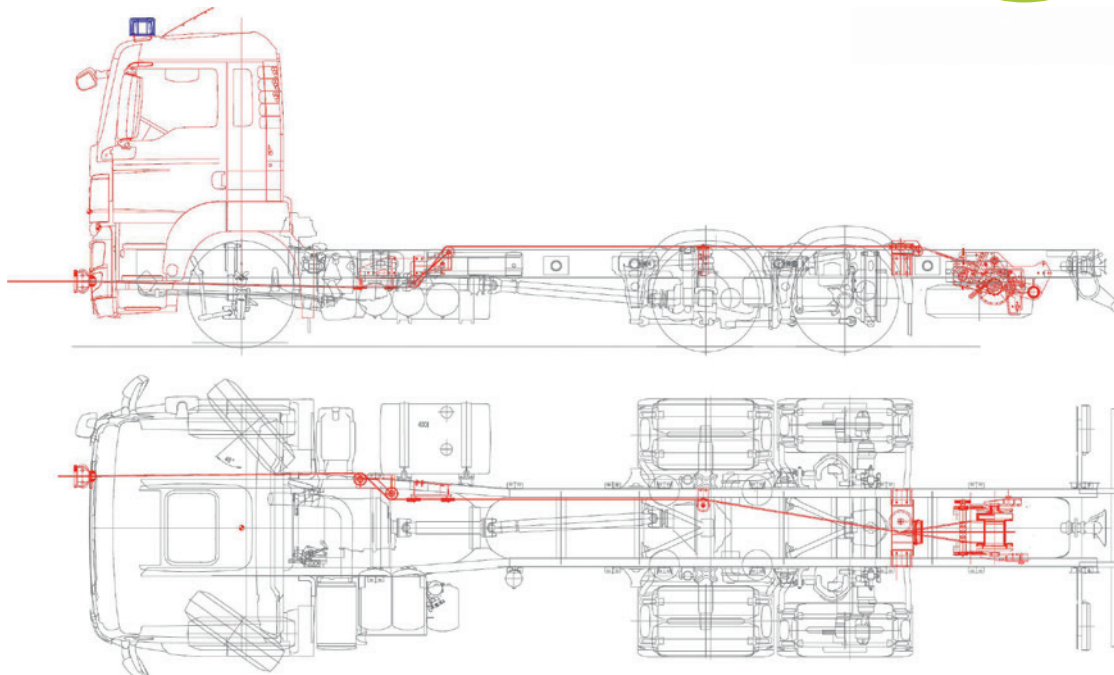
- // als Frontanbau angebaute Winde F50.1
- // mit einfachem Seilzug nach vorne



// MANTGS 26.360 6X2

TECHNISCHE DATEN

- // Im Rahmenheck eingebaute Winde R50.1
- // mit Seilzug nach vorne



// MANTGM 18.290 4X4

TECHNISCHE DATEN

- // Im Rahmeninneren eingebaute Winde R50.1
- // mit einfachem Seilzug nach vorne
- // und zweifach nach hinten

